

From: Udruga PERISKA Kaprije <periska.kaprije@gmail.com>
Sent: 1. srpnja 2025. 16:06
To: 'Paula Vidović'
Cc: info@agencija-zolpp.hr; gradonacelnik@sibenik.hr; danijel.mileta@sibenik.hr; zupan@skz.hr; info@mmpi.hr
Subject: RE: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!

Poštovana gđo. Vidović,

Hvala Vam za iscrpan (iako netočan, što ćemo objasniti u nastavku) odgovor na naša pitanja br. 4 i 5. Pretpostavljamo da ste propustili odgovoriti na naša prva tri pitanja jer biste time morali potvrditi da je ovim premještanjem broda „Mali princ“ prekršen koncesijski ugovor Miatoursa za liniju 9502 (a i koncesijski ugovor G&V Line ladera za liniju 9406, ali to nije naš problem).

Pravilnik na koji se pozivate definira **brzinu 21 čv. (a ne 25 čv.) na linijama duljine od 12 do 18 nautičkih milja, u što spada i linija 9406 Zadar – Sali – Zaglav, tj. isto kao i linija 9502 Šibenik - Kaprije - Žirje**. Naime, maksimalna udaljenost Zadar – Sali – Zaglav tijekom sezonskog reda plovidbe linije 9406 prema Vašem javno dostupnom dokumentu iznosi $13,9 + 1,9 = 14,8$ nautičkih milja. Pri izvansezonskom redu plovidbe maksimalna udaljenost je na jednoj od tri dnevne linije nešto veća, pa bi samo kod te jedne zimske večernje linije brzina prema Pravilniku trebala iznositi 23 čv. (što je samo 1 čv. više od brzine „Male sirene“ koja iznosi 22 čv, pa vjerujemo da bi se čak i u tom slučaju mogla tolerirati privremena zamjena „Melite“ tim brodom umjesto „Malim princom“ kako smo Vam odmah bili predložili), dakle čak niti da se ovo dogodilo zimi ne bi bilo nužno tamo slati brod brzine 25 čv. kako ste naveli u opravdanju za ovu svoju spornu odluku (nego bi za tu zimsku večernju liniju bio dovoljan brod brzine 23 čv. čak i u slučaju striktnog pridržavanja Pravilnika).

Osim toga, ni u jednom trenutku tijekom protekla dva tjedna niste putnicima za Kaprije i Žirje najavili koliko dugo će im ova protupropisna zamjena broda „Mali princ“ brodom „Mala sirena“ stvarati poteškoće, iako smo Vas već prije te zamjene upozorili da su mještani ogorčeni takvom odlukom (bez da su konzultirani prije njezinog donošenja) jer je taj brod ne samo sporiji, nego i nezgodniji i manje siguran za ulaz/izlaz putnika i za iskrcavanje robe (zbog svoje veće visine i nezgodnije ulazne rampe), stariji (proizveden davne 1978. godine), neudobniji, češće se kvari i nema dovoljno mjesta za prtljagu.

S poštovanjem,

Udruga za ekološku zaštitu te promicanje i unapređenje života na otoku Kapriju „PERISKA“

Web: periska.kaprije.net

From: Paula Vidović <paula.vidovic@agencija-zolpp.hr>
Sent: 27. lipnja 2025. 14:40
To: 'Udruga PERISKA Kaprije' <periska.kaprije@gmail.com>
Cc: info@agencija-zolpp.hr; gradonacelnik@sibenik.hr; danijel.mileta@sibenik.hr; zupan@skz.hr
Subject: RE: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!

Poštovana,

Obzirom na havariju broda Melita, Agencija je u postupku dodjeljivanja Ugovora privremenog trajanja s najpovoljnijim ponuditeljem odabranim u pregovaračkom postupku javne nabave bez prethodne objave poziva na nadmetanje, a sve sukladno članku 30. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 19/2022), kako bi se osiguralo održavanje linije 9406 Zadar – Sali – Zaglav – Iž Mali/Bršanj i obratno odgovarajućim brodom, a time i povratak broda Mali Princ na liniju 9502.

Naime, odobrena iznimna zamjena brodova je trebala biti svega nekoliko dana, dok brodar ne povuče ugovoreni zamjenski brod Antonija na liniju 9604, međutim brodar nas je naknadno obavijestio da isto nije u mogućnosti napraviti jer mu je brod nedostupan, nakon čega smo odmah, sukladno Zakonu krenuli u postupka oduzimanja linije.

Nažalost ovakve situacije nisu česte, ali se u izvanrednim situacijama događaju i predviđene su Zakonom.

Čim se gore navedeni postupak okonča, Agencija će objaviti rezultat istoga te novog brodarka i brod s kojim će se nastaviti održavanje linije 9406 Zadar – Sali – Zaglav – Iž Mali/Bršanj i obratno, očekivano u ponedjeljak 30. lipnja 2025. godine.

Dakle, Agencija je pokrenula sve postupke sukladno propisima te zaista dajemo sve od sebe da se na predmetnoj liniji u što kraćem roku uvede novi, odgovarajući brod u ovoj situaciji, dok se linija 9604 u međuvremenu održava brodom Mali Princ koji kapacitetom i brzinom odgovara uvjetima linije, a linija 9502 brodom Mala Sirena koja također kapacitetom i brzinom odgovara uvjetima linije 9502 Žirje – Kaprije - Šibenik, štoviše isti brod je ugovoreni zamjenski brod na toj liniji. Svakako razumijemo Vaše traženje da se čim prije ugovoreni brod vrati na Vašu liniju što će se kroz par dana i dogoditi.

Što se tiče brzine broda u liniji ista je određena Pravilnikom o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom i međunarodnom pomorskom prometu (47/2023), te je na liniji 9502 brzina 21 ČV, dok je na liniji 9604 brzina 25 čv. Pratili smo kontinuirano da se poštuje red plovitba na obje linije.

Zahvaljujemo na razumijevanju i strpljenju uz isprike na svim eventualnim poteškoćama koje je ovakva zamjena izazvala stanovnicima Žirja I Kaprija.

S poštovanjem,

Ur.broj 4060/2025

From: Udruga PERISKA Kaprije <periska.kaprije@gmail.com>

Sent: Monday, June 23, 2025 1:07 PM

To: 'Paula Vidović' <paula.vidovic@agencija-zolpp.hr>

Cc: info@agencija-zolpp.hr; gradonacelnik@sibenik.hr; danijel.mileta@sibenik.hr; zupan@skz.hr

Subject: RE: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!

Importance: High

Poštovana gđo. Vidović,

Kako od koncesionara brzobrodске linije 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje već tjedan dana ne uspijevamo dobiti jasne odgovore na pitanja koja smo postavili kroz donju korespondenciju (što ste sigurno i sami primijetili jer smo Vas u nju otpočetak uključili), a od tada su (na neodređeno vrijeme) putnici za Kaprije i Žirje **izgubili pravu brzobrodsku liniju** (trenutni zamjenski brod je toliko spor da se ta linija sad teško može i dalje nazivati brzobrodskom), molimo da nam Vi odgovorite (čime ćete ujedno i objasniti svoju izjavu za medije: „*Miatours će uskočiti sa zamjenskim brodom Mali princ koji održava liniju Šibenik – Žirje, a na tu će liniju najvjerojatnije doći njihov drugi katamaran – Mala sirena. Iako Mala sirena nije optimalan brod s obzirom na godinu gradnje /1978./ i brzinu, morat će poslužiti barem kao privremeno rješenje*“):

1. Nije li koncesijskim ugovorom (prema Pravilniku o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom i međunarodnom pomorskom prometu članak 13 stavak 2) dopušteno korištenje zamjenskog broda samo u slučaju kad **glavni brod nije u plovnom stanju (ili je na redovnom održavanju)**?
I od drugih brodarka smo dobili informaciju da je nezapamćeno da je glavni brod neke linije ovako premješten kao zamjena na nekoj drugoj liniji (brod „Mali princ“ trenutno umjesto održavanja linije 9502 za koju je predviđen koncesijskim ugovorom trenutno održava liniju Zadar-Sali-Zaglav-Bršanj koja je ugovorena s drugim brodarkom).

2. Zašto se na liniji Zadar-Sali-Zaglav-Bršanj ne koristi zamjenski brod koji je tamo predviđen koncesijskim ugovorom?
3. Ako taj zamjenski brod nije u mogućnosti izvršiti svoju ugovornu obvezu, zašto koncesionar te linije nije unajmio neki drugi brod (na slobodnom tržištu) da zamijeni njegov zamjenski brod?
4. Ako je (iz bilo kojeg razloga) dogovoreno da drugi koncesionar, u ovom slučaju onaj s linije 9502, pomogne koncesionaru linije Zadar-Sali-Zaglav-Bršanj tako da im ustupi jedan od svojih brodova, zašto se za tu svrhu ne koristi brod koji je koncesijskim ugovorom predviđen kao zamjenski na liniji 9502 („Mala sirena“), nego se za to koristi glavni brod s te linije („Mali princ“)?
5. Ako je razlog to što je brod „Mala sirena“ prespor da bi zadovoljio uvjet minimalne brzine zamjenskog broda iz koncesijskog ugovora za liniju Zadar-Sali-Zaglav-Bršanj, zašto u koncesijski ugovor za brzobrodsku liniju 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje nije uključen jednak kriterij minimalne brzine zamjenskog broda (s obzirom da je tu također riječ o brzobrodskoj liniji)?
Nije ispravno da se taj uvjet ovako zadovoljava nauštrb putnika na drugoj brzobrodskoj liniji (9502), nego je koncesionar trebao pronaći neki drugi način kako da zadovolji taj uvjet iz svog koncesijskog ugovora (npr. onako kako je navedeno u gornjim pitanjima 2 i 3).

Srdačno Vas pozdravljamo i nadamo se Vašem brzom odgovoru,

Udruga za ekološku zaštitu te promicanje i unapređenje života na otoku Kapriju „PERISKA“

Web: periska.kaprije.net

From: Udruga PERISKA Kaprije <periska.kaprije@gmail.com>

Sent: 18. lipnja 2025. 19:34

To: 'Mirjana' <mirjana.sarin@miatours.hr>

Cc: 'Paula Vidović' <paula.vidovic@agencija-zolpp.hr>; info@agencija-zolpp.hr; gradonacelnik@sibenik.hr; daniyel.mileta@sibenik.hr; zupan@skz.hr

Subject: RE: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!

Poštovani,

Ako postoji brod „Antonija“ koji je predviđen kao zamjenski za oštećeni katamaran „Melita“ na liniji za Sali, nije nam jasno zašto je onda uopće sad tamo potreban neki od brodova „Miatoursa“. Osim toga, brod „Mala sirena“ je ugovoren kao zamjenski brod za „Malog princa“ na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje **samo ako on ne bi bio u plovnom stanju**, što sad nije slučaj, pa stoga i dalje imamo dojam da vaš ugovor ne dopušta ovo što ste učinili. Molimo pojašnjenje.

Ponavljamo da Kaprijani i Žirjani smatraju kako nije fer da ih sad ovako zakidate (i to na neodređeno vrijeme) zbog problema koji se dogodio izvan njihovog područja. Ova situacija samo pojačava nagomilane frustracije naših mještana izazvane potpuno besmislenim prisilnim izmještanjem trajektne linije izvan centra Kaprija (bez ispunjenih preduvjeta za to), čestim otkazivanjem trajektnih linija zbog vjetera, nedostatnim brojem izvansezonskih brzobrodskih linija (utorkom i četvrtkom), te nepraktičnim rasporedom linija u sezoni - čak 7 sati pauze između putničkih (brzobrodskih i trajektnih) linija prijepodne i 6 sati pauze poslijepodne.

S poštovanjem,

Udruga za ekološku zaštitu te promicanje i unapređenje života na otoku Kapriju „PERISKA“

From: Mirjana <mirjana.sarin@miatours.hr>

Sent: 18. lipnja 2025. 16:00

To: Udruga PERISKA Kaprije <periska.kaprije@gmail.com>

Subject: Re: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!

Poštovani

Ugovorene su različiti zamjenski brodovi. Zamjenski brod za Sali je Antonija sa vecom brzinom. Na našoj liniji ugovoreni brod je Mala sirena.

S poštovanjem.
Mirjana Šarin

18.06.2025., u 15:54, korisnik Udruga PERISKA Kaprije <periska.kaprije@gmail.com> je napisao:

Poštovani,

Hvala za brzi odgovor. Ako katamaran „Mala sirena“ ne zadovoljava kriterij brzine zamjenskog broda iz Ugovora za liniju Zadar-Sali-Zaglav-Bršanj, kako je moguće da taj katamaran zadovoljava kriterij brzine zamjenskog broda iz Ugovora za liniju 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje, s obzirom da je i ta linija također definirana kao brzobrodsko? Ako je tako, molimo obrazloženje Agencije ZOLPP zašto u Ugovor za brzobrodsku liniju 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje nije uključen jednak kriterij brzine zamjenskog broda.

S poštovanjem,

Udruga za ekološku zaštitu te promicanje i unapređenje života na otoku Kapriju „PERISKA“

From: Mirjana <mirjana.sarin@miatours.hr>

Sent: 18. lipnja 2025. 12:46

To: periska.kaprije@gmail.com

Cc: 'Paula Vidović' <paula.vidovic@agencija-zolpp.hr>; info@agencija-zolpp.hr;

gradonacelnik@sibenik.hr; danijel.mileta@sibenik.hr; zupan@skz.hr

Subject: RE: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!

Poštovani,

Nastavno na Vaš dopis slobodni smo uputiti objašnjenje.

Prije svega drago nam je razumijete našu dobru namjeru da pomognemo kolegi brodaru. Nažalost trenutno nema slobodnih adekvatnih zamjenskih brodova koji bi mogli obavljati liniju umjesto broda Melita te je brodar G&V Line ladera d.o.o. dobio suglasnost Agencije za obalni linijski pomorski promet temeljem Pravilnika o tehničkim i sigurnosnim standardima u javnom linijskom i međunarodnom pomorskom prometu članak 13 stavak (2)“ Kao zamjenski brod može se koristiti i brod za koji je sklopljen ugovor o javnoj usluzi javnog linijskog pomorskog prijevoza na drugoj liniji pod uvjetom da brodar ima na raspolaganju još najmanje jedan zamjenski“.

Vaš navod da bi stanovnici bili zadovoljni bilo kakvim brodom je istina, međutim brodar je vezan Ugovorom i dužan je zadovoljiti kriterije zamjenskog broda u ovom slučaju brzinom zamjenskog broda, a koji brod Mala sirena ne zadovoljava.

Nadamo se da će se ova situacija brzo riješiti i da će se „Mali princ“ vratiti na svoju liniju i da će brodar „G&V line“ naći adekvatni zamjenski brod na svojoj liniji.

Još jednom zahvaljujemo na razumijevanju.

S poštovanjem,

Mirjana Šarin

From: info [<mailto:info@miatours.hr>]

Sent: Wednesday, June 18, 2025 9:01 AM

To: 'Mirjana'

Subject: FW: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!

Importance: High

From: Udruga PERISKA Kaprije [<mailto:periska.kaprije@gmail.com>]
Sent: Tuesday, June 17, 2025 3:45 PM
To: info@miatours.hr
Cc: 'Paula Vidović'; info@agencija-zolpp.hr; gradonacelnik@sibenik.hr; danijel.mileta@sibenik.hr; zupan@skz.hr
Subject: ŽURNO: Zamjena katamarana lošijim na liniji 9502 Šibenik-Kaprije-Žirje?!
Importance: High

Poštovani,

Dostavljamo priloženi dopis i nadamo se Vašem brzom odgovoru.

Lijep pozdrav,

Udruga za ekološku zaštitu te promicanje i unapređenje života na otoku Kapriju „PERISKA“